

МИНИСТЕРСТВО ОБРАЗОВАНИЯ И НАУКИ  
КАРАЧАЕВО-ЧЕРКЕССКОЙ РЕСПУБЛИКИ

ПРИКАЗ

« 06 » 02 2020 года

№ 130

г. Черкесск

**«Об утверждении дизайн-проекта  
Мобильного технопарка «Кванториум»»**

В соответствии с мероприятиями дорожной карты по созданию и функционированию детского мобильного технопарка «Кванториум» в 2020 году, распоряжением Правительства Карачаево-Черкесской Республики от 04.07.2019 г. № 299-р «О мерах по созданию мобильных технопарков «Кванториум» в Карачаево-Черкесской Республике», а также на основании письма № 1100/0602-04 от 06.02.2020 г. ФГАУ «Фонд новых форм развития образования» о согласовании типового дизайн-проекта Мобильного технопарка «Кванториум»

**ПРИКАЗЫВАЮ:**

1. Утвердить дизайн-проект и проект зонирования Мобильного технопарка «Кванториум 09» согласно приложению.
2. Контроль исполнения приказа возложить на Бекижеву Ф.Б., заместителя Министра образования и науки Карачаево-Черкесской Республики, курирующего данное направление.

Министр



И.В. Кравченко

Приложение  
к приказу Министерства  
образования и науки Карачаево-  
Черкесской Республики  
от 06.02.2020 № 130

### Дизайн-макет и зонирование мобильного технопарка Канториум

«МОБИЛЬНЫЙ КВАНТОРИУМ 09» на базе автомобиля ГАЗон Next предназначен для организации учебного процесса с применением высокотехнологичных средств обучения в отдаленных школах.

Базовая комплектация мобильного кванториума на шасси а/м ГАЗон Next

Базовое шасси:	а/м ГАЗон Next, задний привод; дизельный двигатель ЯМЗ-5344 (149 л.с.); КПП 5-ступенчатая; Дорожный просвет, мм 190; Подвеска передняя: Независимая, на поперечных рычагах с цилиндрическим пружинами, со стабилизатором поперечной устойчивости; Рулевой механизм: С гидроусилителем; Тормозная система Пневматическая, двухконтурная, привод с разделением на контуры по осям, с ABS; Емкость топливного бака, л 105; Полная масса 8700, Электростеклоподъемники стекол; Электроподогрев зеркал; Климатическая установка; Круиз-контроль; Поддрессоренное водительское сиденье с подлокотником; Потолочная консоль с удобными нишами
Внешняя отделка:	Стеклопластиковый утепленный фургон, выдерживающий температуры от -50 до +120, 3 мм, окрашенный в цвет на выбор заказчика, аэрография/оклейка
Внутренняя обшивка потолка и стен:	Композитный материал
Пол:	Фанера 20 мм, транспортное напольное покрытие «автолин» /рифленый алюминий/наливной пол
Утеплитель:	Пенополиуретан, 40 мм
Остекление фургона:	Боковые окна со сдвижными форточками
Двери:	Боковая дверь распашная с входной группой, дверь задняя распашная двухстворчатая
Перевозка пассажиров:	Сиденья с трехточечными ремнями безопасности, серии «комфорт» - 4 шт.
Мебель:	Антресоли, столешницы с тумбами и местами крепления оборудования
Электрика фургона:	Светодиодное освещение, розетки, электрощиток с автоматами защиты, подсветка дверных проемов
Возможность подключения к внешним сетям энергоснабжения 220 V или внешнему генератору:	Внешняя влагозащищенная розетка бортового ввода 220V, кабель внешнего ввода 15 м. с УЗО, внешний разъем RJ45 для сетевого кабеля.
Системы отопления и кондиционирования:	Отопитель автономный Eberspacher 4 кВт, Кондиционер на крышный Autoclima 1.7 кВт

Система вентиляции:	Приточно- вытяжная вентиляция фургона, вентиляторы в потолке
Автономное энергообеспечение внешнее	Бензиновый генератор 3.5 Квт
Люк эвакуационный	Стеклянный люк в крыше
Система вентиляции	Принудительная с электроприводом



